

## Opis przedmiotu zamówienia dla części I, II, III, IV, V, VI

## ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE GMINY BIECZ

## Część I.

Zimowe utrzymanie dróg, chodników, ścieżek rowerowych i parkingów na terenie Miasta Biecza.

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Biecz miasto – ul. Grunwaldzka, Węgierska, Rynek, Grodzka, K. Wielkiego,	I	5,50 km
2.	Biecz – ul. Bochniewicza Raclawice – Biecz, Harta	I	4,65 km
3.	Biecz – ul. Kromera, Januszawicza, Piekarska, Potockiego, Ariańska,	I	0,75 km
3.	Biecz miasto – ul. Tysiąclecia, Słoneczna, Parkowa, Skłodowskiej, Jana Pawła II, Nęckówka	I	4,35 km
4.	Biecz miasto – ul. 3-maja, Kolejowa, Ligęzów, Tumidajskiego	I	1,15 km
5.	Biecz – „Wapniska”, „Podwale”	I	4,30 km
6.	Biecz – „Przedmieście Górne – Kurpiel Święcany( do Grzyba) – Kurpiel Siepietnica”	I	5,90 km

7.	Biecz – „Załawie”	I	0,50 km
8.	Biecz – „Belna”	I	3,80 km
9.	Biecz – „Belna Górna”	I	3,20 km
10.	Biecz – Bochniewicza Boczna	I	2,44 km
11.	Biecz – „k/Cegielni”	I	0,66 km
12.	Biecz – „Markuszka”	I	0,88 km
13.	Biecz – Fuska (do skrzyżowania na Załawie)	I	0,54 km
<b>Razem:</b>			<b>38,62 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Biecz – Na Potykanowicza	II	0,30 km
2.	Biecz – Na Cieniawę	II	2,20 km
3.	Biecz – Na Kopiec	II	2,52 km
4.	Biecz – Za Torami	II	0,30 km
5.	Biecz – Bochniewicza Boczna Na Michalca	II	0,52 km
6.	Biecz – Na Augustwoskiego	II	0,79 km
7.	Biecz – Na Brudziszka i Nowaka	II	0,30 km
8.	Biecz – Na Miazgę	II	0,10 km
<b>Razem:</b>			<b>7,03 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

### Chodniki – miasto Biecz

Lp.	Nazwa drogi	Długość chodników
1	Ulica Ligęzów	0,25 km
2	Ulica Parkowa	1,30 km
3	Ulica Tumidajskiego (k. Ropy)	0,42 km
4	Ulica Reformacka	0,05 km
5	Ulica MC Skłodowskiej	0,88 km
6	Ulica K. Jadwigi	0,26 km
7	Ulica Słoneczna	0,44 km
8	Ulica 3-go Maja	0,62 km
9	Ulica Kolejowa	0,20 km
10	Ulica ul. 1000-lecia	0,80 km
11	Ulica Januszewicza	0,07 km
12	Ulica Kromera	0,30 km
13	Ulica Piekarska	0,17 km
14	Ulica Rynek	0,45 km
15	Ulica Ariańska	0,15 km
16	Ulica Potockiego	0,15 km
17	Była Krajówka nr 28 (K. Wielkiego, Grodzka, Rynek, Węgierska, Grunwaldzka)	5,18 km
18	Przedmieście Dolne	0,91 km
19	Ulica Szpitalna	0,02 km
20	Belna – Na Ławę	0,98 km

21	Biecz – Załawie	0,50 km
22	Biecz – Przedmieście Górne	1,05 km
23	Biecz – Markuszka	0,40 km
24	Biecz – Nęckówka	0,86 km
25	Biecz – Harta	0,60 km
26	Raławice – Biecz ul. Bochniewicza	1,06 km
<b>Razem:</b>		<b>18,07 km</b>
<b>Ścieżki rowerowe</b>		
1	Ścieżka rowerowa – na deptaku	1,50 km
2	Ścieżka rowerowa – ul. 3 Maja, Kłojowa	0,90 km
3	Ścieżka rowerowa – ul. Przedmieście Dolne	0,91 km
4	Ścieżka rowerowa – ul. K. Wielkiego,	0,61 km
<b>Razem:</b>		<b>3,92 km</b>

#### **Parkingi - miasto Biecz**

Lp.	Nazwa parkingu	Powierzchnia m <sup>2</sup>
1	Płyta Rynku	900

2	Ulica Potockiego	640
3	Ulica Tumidajskiego	380
4	Ulica Bochniewicza	250
5	Ulica Parkowa (Wantuchówka)	420
6	Ulica Tysiąclecia	1050
7	Przy Klasztorze (w użyczeniu)	1200
8	Przy Kinie	320
9	Parkowa pod sklep	210

## Część II

### Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowości Binarowa.

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Binarowa – Wygon od Szerzyn	I	2,90 km
2.	Binarowa – Wygon od Nadola	I	2,62 km
3.	Binarowa – Granice od Święcan	I	1,15 km
3.	Binarowa – Szarowicza Pola	I	2,15 km
4.	Binarowa – Stara Droga	I	1,05 km
5.	Binarowa – Zielona Ulica	I	1,85 km
6.	Binarowa – Jursiowe Potoki	I	1,97 km

7.	Binarowa – Wygon na Wyręby	I	2,05 km
<b>Razem:</b>			<b>15,74 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Binarowa – Poczekaj	II	0,95 km
2.	Binarowa – Lechowe Potoki	II	2,75 km
3.	Binarowa – Na Cmentarz	II	0,50 km
4.	Binarowa – Na Szurkiewiczza	II	0,55 km
5.	Binarowa – Kamieniec	II	1,96 km
6.	Binarowa – Na Augustowskiego	II	0,30 km
7.	Binarowa – Na Bochenka - Bochniewiczza	II	0,40 km
8.	Binarowa – Na Trzaskosia	II	0,25 km
<b>Razem:</b>			<b>7,66 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

### Część III

#### Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowości Rożnowice.

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Rożnowice – Ołpiny	I	4,55 km
2.	Rożnowice – Górki	I	0,96 km

3.	Rożnowice - Łukowice	I	2,75 km
4.	Rożnowice - Kalisówka	I	2,26 km
5.	Rożnowice – koło Szkoły	I	0,45 km
<b>Razem:</b>			<b>10,97 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Rożnowice – Raclawice – Wyręby	II	1,31 km
2.	Rożnowice – Binarowa - Wyręby	II	1,64 km
3.	Rożnowice – Kantorówka	II	2,49 km
4.	Rożnowice – koło Kościoła	II	0,40 km
5.	Rożnowice – Maśluchowice	II	1,05 km
6.	Rożnowice - Kąty	II	0,30 km
<b>Razem:</b>			<b>7,19 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

#### Część IV

**Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowościach: Sitnica i Raclawice.**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Sitnica – Ukraina od Rzepiennika	I	1,92 km

2.	Sitnica – Na Groble	I	0,65 km
3.	Sitnica – Na Drożdża	I	0,45 km
3.	Sitnica – Na Prokopa	I	1,34 km
4.	Sitnica - Moszczenica	I	0,60 km
5.	Sitnica – Ukraina Na Bryndala	I	1,28 km
6.	Sitnica – koło Szkoły	I	0,30 km
7.	Sitnica – koło Piotrowskiej	I	0,40 km
8.	Raławice – Bugaj – Sitnica (Sitaszki Gościniec)	I	1,71 km
9.	Raławice – Za Rzeką (do Binarowej)	I	0,65 km
10.	Raławice – Na Ziębę	I	1,22 km
11.	Raławice – koło Stadionu	I	1,90 km
<b>Razem:</b>			<b>12,42 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Sitnica – Na Mosonia/Rutkę	II	0,80 km
2.	Sitnica – do Moszczenicy przez pola	II	0,90 km
3.	Sitnica – koło Klocka	II	0,20 km
4.	Raławice – Na Machowskiego	II	1,02 km
5.	Raławice – Na Sołtysa (Bajorka)	II	1,70 km
6.	Raławice – Na Jodłowskiego-Majchra	II	1,30 km
7.	Raławice – Na Olbrycha	II	0,25 km
8.	Raławice – Na Wszółka	II	1,20 km
9.	Raławice – Na Soczka	II	0,30 km



<b>Razem:</b>	<b>7,67 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem	

### Część V

**Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowościach: Bugaj i Strzeszyn.**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Bugaj – Raclawice	I	1,25 km
2.	Bugaj – Kwiatonowice	I	0,10 km
3.	Bugaj – Sitnica	I	2,50 km
4.	Strzeszyn – Klęczany (Potoki)	I	2,25 km
5.	Strzeszyn - Zagórze	I	2,20 km
6.	Strzeszyn – Folwark	I	1,75 km
7.	Strzeszyn – Ścibórka	I	1,73 km
8.	Strzeszyn - Wilczak	I	1,85 km
9.	Strzeszyn – Wilczak - Folwark	I	1,02 km
10.	Strzeszyn - Zaropie	I	1,45 km
11.	Strzeszyn - Granice	I	1,00 km
12.	Strzeszyn – Koło Szkoły	I	0,40 km
<b>Razem:</b>			<b>15,00 km</b>

Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Bugaj – Na Cieniawę	II	0,65 km
2.	Bugaj – Na Maciora	II	1,00 km
3.	Bugaj – Kwiatonowice do Lasu	II	0,40 km
4.	Strzeszyn – Podborze	II	1,73 km
5.	Strzeszyn – Na Soczka	II	1,40 km
6.	Strzeszyn – Na Pyznarów	II	0,78 km
7.	Strzeszyn – Wilczak na Pabisza	II	0,50 km
8.	Strzeszyn – Na Róża	II	0,60 km
9.	Strzeszyn – Na Hapona	II	0,55 km
10.	Strzeszyn – Za torami	II	0,92 km
<b>Razem:</b>			<b>8,53 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			

#### Część VI

**Zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy Biecz w miejscowościach: Libusza, Korczyzna, Grudna Kępska, Głęboka .**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Kolejność odśnieżania	Długość odcinków
1	2	3	4
1.	Libusza - Pasternik	I	2,60 km

2.	Libusza – Ruska Droga	I	2,65 km
3.	Libusza – Libusza – Pasternik - Podwójtowie	I	1,60 km
3.	Libusza – Księżę Działki	I	0,45 km
4.	Libusza – Przez Łąki	I	1,46 km
5.	Libusza – Pola (Na Kwiatkowskiego)	I	1,92 km
6.	Libusza – k/Mazurka	I	0,32 km
7.	Libusza - Nad Szkołą	I	0,97 km
8.	Libusza - Półrole	I	0,46 km
9.	Libusza - Wójtowa	I	0,67 km
10.	Libusza – Kolonia Górna	I	0,65 km
11.	Korczyna – Gawrony	I	1,62 km
12.	Korczyna – Biecz (serwisówka)	I	1,49 km
13.	Korczyna – Libusza (serwisówka)	I	1,20 km
14.	Korczyna – Na Topole (Dębczak)	I	2,24 km
15.	Korczyna – Na Skałę	I	0,45 km
16.	Korczyna – Na Transformator	I	0,85 km
17.	Korczyna – Koło Karpia do drogi powiatowej/Grotkowski	I	0,76 km
18.	Korczyna - Graniczna	I	0,55 km
19.	Grudna Kępska – Belna Górna (Na Las)	I	1,03 km
20.	Grudna Kępska – Podskale	I	0,93 km
21.	Grudna Kępska – Na Budziaka	I	0,86 km
22.	Głęboka – Harkłowa	I	1,00 km

23.	Głęboka – Belna Górna (Zabucze)	I	3,20 km
<b>Razem:</b>			<b>29,93 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem			
1.	Libusza – Na Belczyka	II	0,55 km
2.	Libusza – Koło Remizy (Na Ziębę)	II	0,83 km
3.	Libusza - Jedle	II	0,60 km
4.	Libusza – koło Czochera do drogi Powiatowej	II	1,18 km
5.	Libusza – Na Styrczulę	II	0,90 km
6.	Libusza – Na Karpia	II	0,60 km
7.	Libusza – Powdójtowie Na Świerza	II	0,50 km
8.	Libusza – Kolonia Dolna	II	0,20 km
9.	Libusza – Na Czecha	II	0,27 km
10.	Korczyna – koło Bogdana	II	0,49 km
11.	Korczyna – Do Ławy	II	0,38 km
12.	Korczyna – Do Kopalni	II	0,48 km
13.	Grudna Kępska – Na Gomułę	II	0,20 km
14.	Grudna Kępska – Na Jurusia	II	0,50 km
15.	Głęboka – Na Filara	II	1,12 km
16.	Głęboka – Na Krupe	II	0,65 km
17.	Głęboka – Na Stankowską	II	0,66 km
18.	Głęboka – Na Borówki	II	0,90 km
19.	Głęboka – Na Jasiczka	II	0,60 km

<b>Razem:</b>	<b>11,61 km</b>
Zgłoszenia interwencyjne zgodnie z powyższym standardem	

## **II. WYTYCZNE ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG (ZUD) dla Części I, II, III, IV, V, VI**

### **1. ZUD dotyczy:**

- działań organizacyjno – technicznych,
- przygotowania materiałów do zapobiegania i usuwania śliskości, usuwania śliskości zimowej poprzez stosowanie środków nie chemicznych, chemicznych zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. ( Dz .U. nr 230, poz. 1960),
- odśnieżania dróg
- odśnieżania chodników, ścieżek rowerowych i parkingów
- zwalczania śliskości zimowej( posypywanie).

### **2. Wymagania ogólne dotyczące ZUD:**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w niniejszych wytycznych.

Materiały do ZUD gromadzi Wykonawca we własnym zakresie. Używane materiały muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach z dnia 27 października 2005 r. ( Dz .U. nr 230, poz. 1960).

### **3. Sprzęt do usuwania śliskości i odśnieżania.**

Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługę pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi dopuszczonymi do ruchu na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.).

Do usuwania śliskości można używać: pługiopiaskarki, rozrzutniki do rozsypywania kruszyw. Sprzęt do odśnieżania: pługi i pługiopiaskarki . Pługi mogą być zamontowane na samochodach ciężarowych, ciągnikach rolniczych (z kabinami), koparko- ładowarkach.

Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz.1137 ze zm.) być wyposażony i wysyłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia ( Dz. U. z 2015r., poz.

305 ze zm.). Części urządzeń zamontowanych na pojeździe, wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia

#### **4. Wykonanie robót**

##### **Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie należy rozpoczynać po wystąpieniu opadów śniegu, śliskości nawierzchni na drogach, gołoledzi. Czas rozpoczęcia robót może zostać skorygowany przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się przemieszczania śniegu z korony drogi odśnieżanej na place postojowe, nie wolno pozostawiać zgarniętego z jezdni śniegu na skrzyżowaniach dróg. Śnieg należy usuwać na prawe pobocze.

W przypadkach wyjątkowych przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa na lewe pobocze. W przypadkach wąskich dróg na oba pobocza.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię kolejową i międzytorze.

Odśnieżanie mostów, zatok autobusowych i przejazdów kolejowych powinien się odbywać jednocześnie podczas prac prowadzonych na danym odcinku drogowym.

Sprzęt do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia niezwłocznie od chwili powzięcia decyzji o konieczności rozpoczęcia akcji.

##### **Odśnieżanie chodników, ścieżki rowerowe**

Technika odśnieżania uzależniona jest od długości ścieżek oraz chodników, ich szerokości oraz rodzaju i ilości śniegu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników i ścieżek rowerowych na jezdnię.

##### **Odśnieżanie parkingów**

Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

##### **Materiały przeznaczone do likwidacji śliskości**

Mieszanka 0,25 – 4 mm

Mieszanka piasku – sól 20%

##### **Zwalczanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości**

Na drogach szerokość rozsypanych środków muszą pokrywać minimum 90 % szerokości jezdni.

Likwidowanie grubych warstw lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu – warstwy takie powinny być usuwane z nawierzchni mechanicznie lub mechanicznie i chemicznie tzn. po usunięciu mechanicznym warstw lodu lub śniegu można zastosować środki chemiczne do likwidacji cienkich pozostałości lodu i śniegu.

Posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów. Po nocy odśnieżanie i posypywanie dróg winno być wykonane na trasach komunikacji autobusowej, dojazdów do obiektów użyteczności publicznej do godziny 6<sup>00</sup>. Dla pozostałych odcinków prace winny być wykonane do godziny 7<sup>00</sup>.

#### **5. Organizacja pracy przy ZUD**

Koordinację akcji ZUD zapewnia Gmina Biecz ul. Rynek 1, 38-340 Biecz - Pan Marek Urbanik, Pani Kinga Pabisz tel. 13 4406845, 603 765 172.

Wykonawca zobowiązany jest do reagowania na zgłaszane potrzeby koordynatorów Zamawiającego oraz sołtysów - zgłoszenia interwencyjne.

#### **6. Podstawa płatności**

Płatności dokonywane będą na podstawie faktur, po wcześniejszym zweryfikowaniu przez Zamawiającego jakości prowadzonego ZUD oraz przedłożonego wykazu wykonanych usług, potwierdzonych przez sołtysów w formie pisemnej.


Zweryfikowane wykazy należy załączyć do wystawionej na ich podstawie faktury.

Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie w okresach miesięcznych.

#### **7. Uwagi końcowe:**

Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy ( soboty, niedziele i święta)

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej we własnym zakresie.

**HURMISTRZ**  
  
mgr Mirosław Wędrychajewicz

