SPÓŁDZIELCZE BIURO PROJEKTÓW
„ PROJBUD "
38 - 300 Gorlice ul. Bardiowska 1
tel. / fax. : 0 -18 353- 63- 30 , 352- 07-26

NIP 738-000-55-61 Regon : 0044004088
BS Gorlice nr 82879500052001000001720001
e-mail:info.projbud.gorlice@gmail.com KRS : 0000191327

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

Temat: **Program funkcjonalno – użytkowy dla zadania pn :**
„Ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego i infrastruktura rowerowa w miejscowości Libusza i Korczyna w gminie Biecz „

Stadium : **Program funkcjonalno- użytkowy**

Branża : **Architektura**

Adres : **Miejscowość : Libusza, Korczyna gm. Biecz powiat gorlicki województwo małopolskie**

Inwestor: **Gmina Biecz**
38-340 Biecz ul. Rynek 1

ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY

Lp	Funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1	Projektowała	mgr inż. arch. Irena Tokarz UAN-7342-109/91 MP-0795	02.2017	Irena Tokarz architekt MP-0795
2	Opracowała	Helena Czech UAN-2-8346-5/87 MAP/BO/1231/03	02.2017	HELENA CZECH Upr. bud. Nr UAN-2-8346-5/87 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej MOIIB Nr MAP/BO/1231/03 KORCZYNA 81, 38-340 Biecz tel. (0-13) 447-17-78
3	Prezes Zarządu	Marek Huk	02.2017	

Gorlice dn. 02. 2017 **Egz.3**

PROGRAM FUNKCJONALNO–UŻYTKOWY

dla zadania pn.:

"ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO i INFRASTRUKTURA ROWEROWA W MIEJSCOWOŚCI LIBUSZA i KORCZYNA w GMINIE BIECZ ".

Inwestor : Gmina Biecz
38-340 Biecz
Rynek 1

Adres inwestycji : miejscowość : Libusza, Korczyna
Gmina Biecz
Powiat Gorlicki
Województwo małopolskie

KOD I NAZWA ZAMÓWIENIA WEDŁUG CPV:

GŁÓWNY PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA :

CPV – 45 23 31 62-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

USŁUGI I ROBOTY :

CPV – 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV – 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

CPV – 45111250-5 Badanie gruntu

CPV – 45111291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu

CPV – 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

CPV - 45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

CPV – 45233320-8 Fundamentowanie dróg

CPV – 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV – 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

CPV - 34922100 -7 Oznakowanie drogowe

PROGRAM FUNKCJONALNO –UŻYTKOWY :

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
1.2.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI
1.2.2. STAN ISTNIEJĄCY
1.2.3. STAN PROJEKTOWANY
1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY, OKREŚLAJĄCE ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH
1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
1.4.1. ZGODNOŚĆ Z USTAWĄ O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM
1.4.2. WIZJA LOKALNA W TERENIE
1.4.3. DANE O CHARAKTERZE ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA
1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE INWESTYCJI
1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE
1.6.1. ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
1.6.2. OBIEKTY INŻYNIERSKIE W CIĄGU WIELOFUNKCYJNYCH ŚCIEŻEK ROWEROWYCH Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO
1.6.3. MIEJSCE ODPOCZYNKU I REKREACJI
1.7. ODSTĘPSTWA
1.8. BEZPIECZEŃSTWO TECHNOLOGII

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. WYMAGANIA OGÓLNE
2.2. KRYTERIA PROJEKTOWE
2.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ARCHITEKTURY
2.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI
2.5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOŃCZENIA
2.6. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT PRAC PROJEKTOWYCH
2.7. WYMAGANIA DODATKOWE

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW
3.2. PRAWO ZAMAWIAJĄCEGO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM
3.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
3.5. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE

Załączniki:

Rysunek Nr 1 - Przebieg tras rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego na terenie gminy Biecz

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Etap I - Projektowy.

Etap II - Wykonawczy budowlany

Etap I obejmuje .

1. Pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych.
2. Sporządzenie na aktualnej mapie do celów projektowych planu zagospodarowania terenu i przedłożenie go Zamawiającemu w formie papierowej (5 egz.) oraz w formie elektronicznej (płyta CD/DVD).
3. Uzyskanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane, obejmującego również prawo wieloletniego władania terenem przez Zamawiającego, dla całego zakresu przestrzeni objętej projektem.
4. Uzyskanie uzgodnień, opinii i pozwoleń, wynikających z przepisów prawa lub z żądania właściwego organu administracji.
5. Sporządzenie dokumentacji projektowej dla każdego ww. przedsięwzięcia wraz z wnioskiem o pozwolenie na budowę lub też dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych wraz z właściwym wnioskiem, zgodnie USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290), w ww. zakresie oraz uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę lub prawnie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych, chyba że szczegółowe zapisy niniejszego dokumentu stanowią inaczej.
6. Wykonanie dokumentacji wykonawczej,
7. Wykonanie kosztorysu inwestorskiego wraz z przedmiarem, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym - Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177.
8. Sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych dla całego zakresu prac projektowych.
9. Przekazanie protokołem kompletnej dokumentacji projektowej Zamawiającemu wraz z odpowiednimi uzgodnieniami i pozwoleniami, w wersji papierowej i elektronicznej, z oświadczeniem wykonawcy, że dostarczona dokumentacja jest zgodna z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz

normami oraz, że zostaje wydana w stanie pełnym. Wymaga się by egzemplarze dokumentacji nie różniły się zawartością i kolejnością wpięcia dokumentów. Egzemplarze powinny być ostemplowane przez Organ Administracji Architektoniczno – Budowlanej. Wymagane dostarczenie 4 egz. projektu wraz ze wszystkimi uzgodnieniami, dokumentacją wykonawczą, kosztorysem wraz z przedmiarem oraz płyt CD/DVD, zawierających skany całej powyżej wymienionej dokumentacji.

Etap II obejmuje

BUDOWĘ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO NA ODCINKU: LIBUSZA OGNIWO – LIBUSZA DOM LUDOWY – LIBUSZA SZKOŁA – LIBUSZA SKRZYŻOWANIE DP z DK 28 W STRONĘ KLĘCZAN DO PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO - LIBUSZA DK w KIERUNKU STRZESZYNA , MOSTU NITOWANEGO - LIBUSZA SKRZYŻOWANIE DP z DK koło.MIMOZY - w stronę Biecza SERWISÓWKA - BIECZ – KORCZYNA, ŁĄCZNIK DROGI DP 1390K DO DROGI 1484 K OD KŁADKI PIESZEJ PRZEZ RZEKĘ ROPĘ W BIECZU , WSZYSTKIE ODCINKI ZLOKALIZOWANE NA TERENIE GMINY BIECZ, WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE.

w tym:

-budowa tras rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego,
-budowa przepustów na trasie,
-budowa miejsc odpoczynku z wyposażeniem- węzły przesiadkowe
- przebudowa istniejących wjazdów na działki
-budowa oświetlenia fotowoltaicznego we wskazanych miejscach,
-wyznaczenie turystycznych szlaków rowerowych wraz z oznakowaniem.

1.2.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Lokalizacja inwestycji:

- miejscowość: Libusza, Korczyna, Biecz,
- gmina Biecz, Gorlice
- powiat gorlicki,
- województwo małopolskie.

Inwestycja zlokalizowana została na terenie gminy Biecz w miejscowości Libusza i Korczyna . Polegać ona będzie na zaprojektowaniu oraz budowie układu tras rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego wpisujących się w istniejące już trasy tworząc jeden ciąg biegnący od granicy gminy Gorlice w Klęczanach . Lokalizację projektowanych poszczególnych elementów przedstawia tabela poniżej.

Odcinek/działanie	Miejscowość	Nr działki
Ścieżka rowerowa odcinek A-B	Libusza	1006/1, 915,647, 651/3, 653/1
Ścieżka rowerowa odcinek B-C	Libusza	647, 505
Ścieżka rowerowa odcinek C-D	Libusza	647, 37/13
Ścieżka rowerowa odcinek D-E	Libusza	89, 37/13
Ścieżka rowerowa odcinek F-G	Libusza	93/2, 91/12, 89,
Ścieżka rowerowa odcinek D-H	Libusza	647, 3/1

Ścieżka rowerowa odcinek J-K	Korczyna 596/2, 588/1, 589/2, 590/2 Biecz 2486/2, 11/2, 11/3, 11/1	

Powyższy zakres działek należy traktować orientacyjnie. Przed przystąpieniem do projektowania Projektant jest zobowiązany do zweryfikowania działek objętych projektem.

1.2.2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiot inwestycji realizowany jest na terenach zróżnicowanych pod względem zagospodarowania terenu.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK A - B

Usytuowany został w terenie zagospodarowanym w miejscowosci Libusza, rejon"Ogniwo" Początkowy przebieg ścieżki wyznaczono po lewej stronie istniejącej drogi asfaltowej poprzedzonym węzłem przesiadkowym w punkcie A.

Odcinek przebiega przez tereny objęte pasem drogowym w miejscowości Libusza. Prowadzony jest przez tereny wzdłuż istniejącej drogi asfaltowej zakończony węzłem przesiadkowym zlokalizowanym w pobliżu Domu Ludowego – Remizy Straży Pożarnej w punkcie B. Wydzielono dodatkowo miejsce na stojak na 5 rowerów na istniejącym placu utwardzonym przed Budynkiem Remizy OSP.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK B - C

Odcinek jest kontynuacją odcinka A-B, biegnie w pasie drogowym istniejącej drogi asfaltowej wzdłuż jej lewej strony .Odcinek ten kończymy węzłem przesiadkowym zlokalizowanym w rejonie szkoły i przystanku autobusowego.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO – ODCINEK C - D

Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego przebiega po lewej stronie istniejącej drogi asfaltowej w kierunku krzyżówki z DK 28.W obrębie skrzyzowania przewiduje się węzeł przesiadkowy.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK D - E

Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego przebiega w pasie drogowym istniejącej DK 28 wzdłuż lewej krawędzi jezdni do projektowanego przejścia dla pieszych, gdzie po przeprowadzeniu roweru kontynuujemy dalszą jazdę już prawą stroną drogi DK 28 w kierunku Klęczan do istniejącego przystanku autobusowego i wykonanego już odcinka trasy rowerowej.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK F - G

Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego rozpoczyna się w połowie trasy D - E i prowadzi w kierunku miejscowości Strzeszyn - kładki pieszej na rzece Ropie drogą gruntową .

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK D - H

Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego rozpoczyna się od skrzyzowania DK 28 z dogą DP i prowadzi w kierunku Biecza wzdłuż prawej strony drogi DK 28 obok MIMOZY w kierunku SERWISÓWKI – Korczyna w pasie drogowym, do istniejących ekranów akustycznych.
W punkcie D projektuje się węzeł przesiadkowy w rejonie skrzyzowania.

.

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO - ODCINEK J - K

Projektowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego poprowadzona została po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej od istniejącej kładki pieszej na rzece Ropie w kierunku drogi DP w miejscowości Korczyna .Ścieżka o nawierzchni bitumicznej z dopuszczeniem do ruchu pojazdów do 3,5 tony.

OŚWIETLENIE FOTOWOLTAICZNE

1.2.3. STAN PROJEKTOWANY

Ścieżki rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego wraz z infrastrukturą

Planowana ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego rozpoczyna się w miejscowości. Libusza rejon "OGNIWO" na terenie Gminy Biecz. Biegnie przez miejscowość Libusza w kierunku Domu Ludowego – Remizy OSP na długości 1543,70 metra na odcinku A - B po działce w pasie drogowym KDZ .
Na odcinku AB projektuje się dwa węzły przesiadkowe w punkcie A i punkcie B. Węzły przesiadkowe będą mieć powierzchnię utwardzoną podobnie jak całe ścieżki z kostki brukowej nie fazowanej.
Na węzłach przesiadkowych lokalizuje się stojaki rowerowe – 2 szt. po 5 rowerów , wiatę , ławkę oraz kosz na śmieci przymocowany do podłoża .
Na trasie A –B przewiduje się wycinkę jednego drzewa – olchy czarnej.
Dalej ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego prowadzi wzdłuż istniejącej drogi w kierunku szkoły do punktu C kończąc kolejnym trzecim węzłem przesiadkowym wyposażonym podobnie jak poprzednie długości 759,50 metra .
Dalszy bieg o nawierzchni takiej samej prowadzi do skrzyżowania z drogą krajową DK do punktu D – długości 1034,50 metra . Na trasie tej przewiduje się wycinkę trzech drzew olchy czarnej kolidującej z planowaną trasą .
Następnie zmierza w stronę Klęczan – istniejącego ciągu rowerowego w Gminie Gorlice. Trasa ta prowadzi lewą stroną drogi krajowej w jej pasie drogowym do przejścia na drugą stronę drogi , do punktu F i dalej prawą stroną przy krawędzi asfaltu do przystanku autobusowego w Libuszy oznaczonego punktem E , o nawierzchni z kostki niefazowanej. Długość odcinka DE wynosi 942,5 metra.
Kolejny odcinek trasy rozpoczynamy od punktu F w kierunku Strzeszyna – mostu nitowanego do punktu G. Trasa ta prowadzi po drodze gruntowej, proponuje się wykonać nawierzchnię bitumiczną . Długość trasy wynosi 184,8 metra.
Następny odcinek trasy rozpoczynamy od punktu D zlokalizowanego na skrzyżowaniu

DK z KDZ ,początek trasy stanowi węzeł przesiadkowy i dalej kierujemy się na " Mimozę" i dalej na "Serisówkę". Nawierzchnia nawiązuje do porzednich z kostki niefazowanej. Koniec tego odcinka oznakowano literą H, długość 241,5 metra.
Kolejny odcinek J – K rozpoczyna się od kładki pieszej na rzece Ropie w Bieczu i prowadzi do drogi KDZ w Korczynie .Scieżkę tę projektujemy na drodze gruntowej , o nawierzchni bitumicznej , szerokości 3,00 metrów, z dopuszczeniem do ruchu pojazdów do 3,5 tony.Długość odcinka J – K wynosi 407,5 metra.

Na projektowanych odcinkach ścieżek oraz węzłów przesiadkowych przewiduje się oświetlenie fotowoltaiczne poprzez montaż automatycznych lamp wykorzystujących energię słoneczną .

W miejscach , w których po ukształtowaniu poziomów ciągów rowerowych z dopuszczeniem ruchu rowerowego powstały skarpy wyższe od 50 cm należy wykonać zabezpieczenie w postaci balustrad łańcuchowych mocno zamocowanych w podłożu.

Na całej długości projektowanych ścieżek wszystkie istniejące zjazdy do przyległych działek przewiduje się do przebudowy.
W miejscu zasypanych istniejących rowów projektuje się kanalizacę deszczową z odprowadzeniem wody do rzeki.

Całkowita długość trasy objęta opracowaniem wynosi - 5114,00 m., którą podzielono na 7 odcinków .

Szczegółowy przebieg planowanej inwestycji przedstawiono na rysunkach.

Trasy rowerowe

Projektuje się oznakowanie drogowe sziaków rowerowych przebiegających drogami publicznymi na 5 odcinkach:

1. Odcinek A – B- C -D – Libusza "Ogniwo" – Libusza "Krzyżówka" o długości ok. 3337.70 m. Trasę należy oznaczyć wzdłuż DP Nr 1485 –Libusza Krzyżówka – Kryg km 0+ 3,33.

2. Odcinek D –E – Libusza "Krzyżówka - Klęczany DK 28 o długości ok.942,5 m Trasa prowadzi drogą krajową DK Zator – Przemyśl nr 28 km 183+ 607 do 184+551

3. Odcinek F-G – Libusza - Strzeszyn o długości ok. 184,8 m biegnie w kirunku mostu nitowanego i torów kolejowych stanowiący odgałęzienie od drogi krajowej DK Zator – Przemyśl w km 183+957

4. Odcinek D - H - Libusza MIMOZA – Korczyna SERWISÓWKA o długości około 241,50 m ,wzdłuż DK 28 Zator – Przemyśl km 184+551 do 184+760

5. Odcinek J - K Biecz o długości 407,50 m, kładka piesza przez rzekę Rope stanowiące odgałęzienie od drogi Powiatowej Nr 1484 Biecz- Korczyna – Kobylanka w miejscowości - Korczyna .

1.3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY, OKREŚLAJĄCE ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Zestawienie długości odcinków oraz elementów towarzyszących.

ODCINEK	ILOŚĆ	PARAMETRY/PRZEBIEG
A-B	1543,70m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
B-C	759,50 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
C-D	1034,50 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
D-E	942,50 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
F-G	184,8 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia bitumiczna
D-H	241,50 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej
J -K	407,50 m	Ścieżka rowerowa szer. 3,0 m
		Nawierzchnia bitumiczna
		Dopuszczony ruch pojazdów do 3,5t

1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.4.1. ZGODNOŚĆ Z USTAWĄ O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM

Projekt ma być zgodny z zapisami:

Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Biecz przyjętego uchwałą Nr XVI/155/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biecz.
oraz,
Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Biecz przyjętego uchwałą Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Biecz.

ODCINEK A-B, B –C, C –D, D – E, D – H , F – G, J - K

KDD - Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

1. Urządzeniami towarzyszącymi użytkowaniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako **KDGP, KDGP+KD, KDZ, KDL, KDD** mogą być:
   1) ciągi piesze i rowerowe,
   2) wyjątkowo ciągi, obiekty i urządzenia, nie związane z gospodarką drogową zgodnie z przepisami szczególnymi,
   3) zatoki autobusowe i urządzone przystanki dla pasażerów,
   4) zieleń o charakterze izolacyjnym i kompozycyjnym,
   5) obiekty służące izolacji od uciążliwości komunikacyjnej,
   6) obiekty małej architektury.
2. Układ drogowy ustalony w planie może być rozbudowany o drogi dojazdowe i ciągi pieszo-jezdne, o których mowa w § 8. W tych przypadkach szerokości pasów terenu przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych powinny być dostosowane do potrzeb i nie powinny być one mniejsze niż wynika to z warunków określonych w przepisach szczególnych, w tym ciągi pieszo-jezdne o minimalnej szerokości 5,0 m.

KDZ - Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów:

1. Urządzeniami towarzyszącymi użytkowaniu podstawowemu w obrębie linii rozgraniczających terenów oznaczonych jako **KDGP, KDGP+KD, KDZ, KDL, KDD** mogą być:
   1) ciągi piesze i rowerowe,
   2) wyjątkowo ciągi, obiekty i urządzenia, nie związane z gospodarką drogową zgodnie z przepisami szczególnymi,
   3) zatoki autobusowe i urządzone przystanki dla pasażerów,
   4) zieleń o charakterze izolacyjnym i kompozycyjnym,
   5) obiekty służące izolacji od uciążliwości komunikacyjnej,
   6) obiekty małej architektury.
2. Układ drogowy ustalony w planie może być rozbudowany o drogi dojazdowe i ciągi pieszo-jezdne, o których mowa w § 8. W tych przypadkach szerokości pasów terenu przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych powinny być dostosowane do potrzeb i nie powinny być one mniejsze niż wynika to z warunków określonych w przepisach szczególnych, w tym ciągi pieszo-jezdne o minimalnej szerokości 5,0 m.

MN1 - Obowiązują nastepujące zasady zagospodarowania terenów :

1. Przeznaczenie dopuszczalne pod :
   1) ulice,drogi dojazdowe i miejsca postojowe
   2) obiekty małej architektury i zieleń urządzoną
   3) obiekty i urzadzenia infrastruktury technicznej.

ZE - Obowiązują następujące zasady zagospodarowania terenów :

1. Przeznaczenie dopuszczalne pod:

   1) inne użytki rolne
   2) terenowe urzadzenia rekreacyjne
   3) drogi dojazdowe
   4) ścieżki piesze i rowerowe
   5) obiekty małej architektury
   6) obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej

1.4.2. WIZJA LOKALNA W TERENIE

Podane w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym informacje stanowią obraz przedsięwzięcia i wizji terenu, nie zwalniają oferentów z konieczności przeprowadzenia wizji lokalnej na przedmiotowym terenie oraz uwzględnienia innych i ewentualnie nie opisanych uwarunkowań.

1.4.3. DANE O CHARAKTERZE ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja należy do działań wysoce skierowanych na ochronę środowiska naturalnego, gdyż obejmuje budowę oferty pomysłów czasu wolnego, która poprzez promowanie zdrowego trybu życia podnosi jakość obszaru życia człowieka, jego zdrowia i kondycji psycho-fizycznej.

W FAZIE REALIZACYJNEJ mogą nastąpić nieznaczne, chwilowe przekroczenia norm hałasu w wyniku dowozu materiałów i prowadzenia prac budowlanych. Zastosowane materiały budowlane (posiadające odpowiednie aprobaty techniczne i certyfikaty) nie będą w żaden sposób oddziaływać na środowisko z uwagi na właściwy ich dobór pod kątem minimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych będą na bieżąco zbierane przez wykonawcę robót i utylizowane lub wywożone w miejsce przeznaczone dla tego typu odpadów. Zieleń, pozostająca w strefie oddziaływania inwestycji, zostanie odpowiednio zabezpieczona. Przyjęte rozwiązania techniczne i realizacyjne, w tym czasowe, gwarantują możliwie najmniejszą uciążliwość dla środowiska w fazie realizacji projektu.

W FAZIE EKSPLOATACYJNEJ projekt nie będzie mieć negatywnego oddziaływania na środowisko z uwagi na fakt iż obiekt, będący przedmiotem projektu nie będzie emitować hałasu powyżej dopuszczalnych norm ani odprowadzać nieoczyszczonych ścieków do wód gruntowych.

1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE INWESTYCJI

1.5.1. CEL DZIAŁANIA

Projekt tworzony jest z myślą o wykorzystaniu ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego dla:

1. Rozwoju turystyki na terenie gminy Biecz,
2. Odtworzenia tożsamości miejsca i wykorzystania go dla wzmocnienia potencjału rozwojowego Ziemi Gorlickiej i Beskidu Niskiego,
3. Aktywnego i rodzinnego sposobu spędzania wolnego czasu.

Projektowane ścieżki rowerowe z dopuszczeniem ruchu pieszego wykonane zostaną na terenie Gminy Biecz .

Ścieżki na odcinku F-G i J-K posiadać będą nawierzchnie z betonu bitumicznego ograniczonego obrzeżami betonowymi . Na tych odcinkach ze względu na obecność zabudowy mieszkalnej zostanie dopuszczony ruch pojazdów o masie nie przekraczającej 3,5 t do posesji. Konstrukcja ścieżek również zostanie dostosowana do tego rodzaju ruchu. Na pozostałych odcinkach przebiegać będą ścieżki z kostki betonowej bezfazowej. Dodatkowo wzdłuż projektowanych ścieżek pooponuje się zainstalować oświetlenie w postaci autonomicznych lamp zasilanych energią słoneczną.
Wszystkie ścieżki zostaną ograniczone obrzeżami betonowymi (szerokości 6 cm) ułożonymi na ławach betonowych z oporem posadowionymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/C15) na podsypce cementowo piaskowej.

W ciągu traktu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego wyznaczono cztery węzły przesiadkowe dla odpoczynku na których zlokalizowane zostaną elementy małej architektury, wiaty ,ławki, stojaki na rowery oraz kosze na śmieci.

Większość działek , przez które prowadzona będzie infrastruktura scieżkowa , leży w pasach drogowych , co daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane.
Zakupione będą niskoemisyjne , niskopodłogowe autobusy, które będą pełnić rolę transportu publicznego, będą dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, seniorów, matek z dziećmi w wózkach, z wmontowanymi kamerami wewnątrz pojazdów i klimatyzacja wnętrza.

1.5.2. ZAŁOŻENIA IDEOWE

Produkt turystyczny jest podstawowym elementem działalności marketingowej na współczesnym rynku usług przemysłów czasu wolnego. Składa się on z trzech podstawowych elementów:

- walorów środowiska naturalnego i kulturowego,
- infrastruktury turystycznej z towarzyszącymi jej usługami dodatkowymi,
- dostępności komunikacyjnej

oraz warstw, budujących go wewnętrznie, w tym:

- rdzenia produktu czyli idei produktu, która decyduje o ostatecznym jego wyborze przez klienta,
- produktu rzeczywistego - obejmującego wszystkie podstawowe elementy pakietu turystycznego, umożliwiające realizację istoty produktu, w tym: dojazd, noclegi, wycieczki,
- produktu poszerzonego, w którego skład wchodzą wszystkie dodatkowe świadczenia oferty turystycznej, które powodują, że produkt staje się bardziej atrakcyjny.

Dla kształtowania produktu turystycznego ważnym jest przeanalizowanie również:

- produktu potencjalnego – czyli możliwości rozwoju produktu rzeczywistego,
- produktu oczekiwanego – czyli sumy potrzeb duchowych i materialnych klienta,
- produktu psychologicznego – czyli woli powrotu.

Biorąc pod uwagę powyższe, zakres działań opisanych w niniejszym włączono w transgraniczny system ścieżek i tras rowerowych, biegnących w ten sposób, by jak najpełniej ukazać piękno i turystyczne walory dziedzictwa przyrodniczego Beskidu Niskiego . Celem projektu jest obniżenie niskiej emiscji hałasu, redukcja zanieczyszczeń, wzrost poziomu bezpieczeństwa , poprawa jakości życia i zdrowia.

1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI

	ILOŚĆ		
ODCINEK A - B	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia kostka bezfazowa)	
		Długość [m]	Ok.1543,70 m
		Szerokość*	3,0
		Powierzchnia [m^2]	ok.4660 m^2
B - C ODCINEK	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia kostka bezfazowa)	
		Długość [mb]	ok.759,5 m
	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia kostka bezfazowa)	
		Szerokość* [m]	3,0
C - D -		Powierzchnia [m^2]	ok. 3100 m^2
ODCINEK D-E	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia kostka bezfazowa)	
		Długość [m]	ok. 942,5 m
		Szerokość* [m]	3,0
		Powierzchnia [m^2]	ok.2828 m^2
F - G ODCINEK	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)	
		Długość	ok. 184,80 m
		Szerokość*	3,0
		Powierzchnia	ok. 554,40 m^2
ODCINEK D - H	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia kostka bezfazowa)	
		Długość	ok. 241,5 m
		Szerokość*	3,0
		Powierzchnia	ok. 739,0 m^2
ODCINEK J - K	1.	Ścieżka rowerowa (nawierzchnia bitumiczna)	
		Długość	ok. 407,5 m
		Szerokość*	3,0
		Powierzchnia	ok.1222,5 m^2

* dopuszcza się odcinkowe zawężenia w przypadkach uwarunkowanych terenowo lub administracyjnie

** Projektant winien przewidzieć wzdłuż trasy wielofunkcyjnej zastosowanie barierek i/lub balustrad ochronnych na odcinkach tego wymagających zgodnie z przepisami dot. bezpieczeństwa

1.6.1. ŚCIEŻKI ROWEROWE Z DOPUSZCZENIEM RUCHU PIESZEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

Zadanie obejmuje wykonanie projektu oraz budowę:

1 . **Ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej:**
   - szerokość 3,0 m,
   - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej,
   - obrzeża betonowe,
   - ława z oporem

- warstwy konstrukcyjne zgodne z uwarunkowaniami terenowymi oraz z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) dla ścieżek rowerowych.

2 . **Ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego oraz ruchu pojazdów o masie do 3,5 t o nawierzchni bitumicznej :**
   - szerokość 3,0 m,
   - nawierzchnia o nawierzchni bitumicznej
   - ława z oporem,
   - warstwy konstrukcyjne zgodne z uwarunkowaniami terenowymi oraz z zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

3. **Oświetlenia fotowoltaicznego ścieżek rowerowych z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż projektowanych odcinków .**

4. **Węzły przesiadkowe o nawierzchni z kostki betonowej niefazowanej.**

Projektant opracuje projekt zagospodarowania terenu oraz przyjmie jego wyposażenie i po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego przystąpi do wykonania ostatecznego projektu budowlanego.

Uwaga: Pozyskanie prawa dysponowania terenem na cele budowlane leży po stronie Wykonawcy w porozumieniu z Zamawiającym w zakresie w jakim wskaże Zamawiający.

1.6.2. OBIEKTY INŻYNIERSKIE W CIĄGU WIELOFUNKCYJNYCH ŚCIEŻEK

Projektant zaprojektuje niezbędne obiekty inżynierskie, w tym przepusty, mostki, murki oporowe, balustrady. Wszystkie obiekty muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

Uwaga: Po stronie Wykonawcy pozostaje uzyskanie wszelkich pozwoleń oraz zgód niezbędnych do budowy, w tym pozwoleń wodnoprawnych.

1.6.3. MIEJSCE ODPOCZYNKU I REKREACJI

Projektowane węzły przystankowe stanowią miejsca odpoczynku i rekreacji rowerzystów, pieszych i innych korzystających z trasy w tym dla osób niepełnosprawnych. Lokalizacja powyższych węzłów miesci się w pobliżu przystanków autobusowych stwarzając możliwość przesiadania się do autobusu. Węzły projektuje się bezpośrednio przy ścieżce rowerowej. W miejscu odpoczynku i rekreacji należy zaprojektować:

- ławki w ilości - 4 szt.,

- stojaki rowerowe - 8 kpl. po 5 sztuk miejsc na rowery ,
- kosze na śmieci w ilości - 4 szt.,
- wiatę odpoczynkową z wyposażeniem - 4 szt ,

Należy zapewnić zrzut wód opadowych z placu postojowego.
Ostateczne zagospodarowanie terenu winno zostać uzgodnione z Zarządcą drogi gminnej i krajowej , przy której zlokalizowana jest inwestycja, oraz z zamawiającym.

1.6.4. OZNAKOWANIE TRAS ROWEROWYCH

Należy zaprojektować oznakowanie szlaków zgodnie z przebiegiem przedstawionym na rysunkach . Projekt szlaku winien być wykonany zgodnie z obowiązującym prawem Polski.

Dla szlaków prowadzonych drogami publicznymi należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu, który musi zostać zatwierdzony przez odpowiednich zarządców dróg, oraz zaopiniowany pozytywnie przez odpowiedniego Komendanta Policji (w zależności od Klasy drogi tj. gminna, powiatowa, wojewódzka, krajowa)

Oznakowanie należy zaprojektować w dwóch kierunkach, na każdym skrzyżowaniu na, którym następuje zmiana kierunku jazdy.

Szlaki rowerowe winny zostać oznakowane na początkach/ końcach oraz węzłach w których krzyżują się z innymi szlakami.

Szlaki rowerowe należy oznakować za pomocą znaków: R-3 "tablica szlaku rowerowego" zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2016 poz. 647)
Na rysunku poniżej przedstawiono wzór znaku, według którego należy oznakować szlak rowerowy.

1.7. ODSTĘPSTWA

Zamawiający uznaje przedstawione w niniejszym dokumencie dane, w tym przebiegi sieci, wielkości i parametry obiektów, jako orientacyjne, stąd dopuszcza wszelkie korekty na etapie projektowania pod warunkiem utrzymania podstawowych celów zadania i rodzaju oraz liczby obiektów.

1.8. BEZPIECZEŃSTWO TECHNOLOGII

Wykonawca winien uwzględniać wszelkie ryzyko wynikające z zastosowanych rozwiązań.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Roboty muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymaganiami obowiązujących polskich przepisów, norm i instrukcji. Nie wyszczególnienie w niniejszych wymaganiach przez Zamawiającego jakichkolwiek obowiązujących aktów prawnych nie zwalnia Wykonawcy od ich stosowania.

2.2. KRYTERIA PROJEKTOWE

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona stosownie do:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 poz. 1554 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno -użytkowego (Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego), (Dz.U. 2013 poz. 1129),

oraz spełniać wymagania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane) Dz.U. 2016 poz. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych) (Dz.U. 2016 poz. 770 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.), (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (2002, Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ((Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych), (Dz.U. 2016 poz. 1020 z późn. zm.);

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2016 poz. 647)

Cała kompletna dokumentacja powinna być wykonana w wersji papierowej oraz elektronicznej w postaci plików edytowalnych.

Każdy projekt powinien być uzgodniony z Zamawiającym (uzgodnienie dokumentacji z Zamawiającym) – uzyskanie statusu dokumentacji: „zatwierdzone" jest warunkiem rozpoczęcia prac realizacyjnych.

2.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ARCHITEKTURY

Zaprojektować zagospodarowanie terenu spójne pod względem funkcjonalnym i architektonicznym. Obiekty winny być wkomponowane w istniejący krajobraz, w sposób przemyślany, współgrający z otoczeniem.

Na terenie utrzymać, jeżeli to będzie możliwe, istniejącą zieleń wysoką. Wykonawca, przed przystąpieniem do prac projektowych winien jest wykonać inwentaryzację zieleni. W razie stwierdzenia kolizji projektowanej infrastruktury z istniejącym zadrzewieniem, Wykonawca zobowiązany jest w imieniu Zamawiającego do uzyskania pozwolenia na wycięcie drzew zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U . 2013 0 poz. 627).

Wykonawca, przed przystąpieniem do prac projektowych winien jest wykonać inwentaryzację terenu budowy.

2.4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

Uwaga! Istnieje możliwość kolizji z istniejącym podziemnym i nadziemnym uzbrojeniem nie zaewidencjonowanym. Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji sieci przed przystąpieniem do prac projektowych. Wszelkie roboty związane z przedmiotem zamówienia winny być wykonywane bez szkody dla istniejącej infrastruktury i z ewentualnym jej zabezpieczeniem.

Oświetlenie powinno spełniać normy i zalecenia wg normy EN 13201-1, zapewniające odpowiedni poziom luminancji, równomierność luminancji, z ograniczeniami zjawiska olśnienia - dla odpowiedniej kategorii miejsca. Projektuje się oświetlenie ze źródeł odnawialnych fotowoltaicznych.

Uwaga! Wykonawca winien uzyskać wszystkie wymagane prawem opinie, uzgodnienia oraz warunki techniczne dla nowoprojektowanych elementów sieci infrastruktury technicznej.

2.5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKOŃCZENIA

Ze względu na zakres prac, nie stawia się wymagań.

2.6. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT PRAC PROJEKTOWYCH

Wykonawca jest odpowiedzialny za realizacje prac projektowych zgodnie z umową oraz za jakość zaproponowanych rozwiązań budowlanych, zastosowanych materiałów. Następstwa jakiegokolwiek błędu w robotach, spowodowane przez Wykonawcę, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przestrzeganie aktualnie obowiązujących przepisów prawa.

Zasady odbioru robót zostaną szczegółowo opisane w umowie, która będzie zawarta między Zamawiającym i Wykonawcą. Zostanie w niej ujęta kolejność i charakter odbiorów oraz zakres dokumentacji niezbędnych do skutecznego uzyskania odbioru.

2.7. WYMAGANIA DODATKOWE

- Niniejsze opracowanie określa zakres zadań, które Projektant winien uwzględnić w dokumentacji projektowej, jednakże w sytuacji uzasadnionej względami prawnymi lub funkcjonalnymi uwzględni on i zastosuje w projekcie rozwiązania alternatywne lub uzupełniające, również w sytuacji jeśli wymagałoby to dodatkowych opracowań i zgód. Zastosowanie innych, niż przyjęte w PFU, rozwiązań wymaga akceptacji Zamawiającego. Natomiast zakres zadań należy traktować sztywno.
- Projektant uwzględni spójność projektowanej ścieżki rekreacyjnej, z innymi elementami infrastruktury, realizowanymi przez pozostałych partnerów projektu, stąd też skonsultuje on, przyjęte przez siebie rozwiązania, z pozostałymi projektantami, w zakresie wymagającym korelacji.
- Projekt musi być zgodny z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, w przypadku ich braku Projektant uzyska decyzję ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, stąd też przed przystąpieniem do prac powinien sprawdzić wszelkie zapisy MPZP obowiązujące dla poszczególnych zadań.
- Projektant wykona 1 dokumentacje projektową, zawierającą cały zakres rzeczowy objęty niniejszym PFU.
- Zaproponowane w niniejszym opracowaniu rozwiązania Projektant winien traktować jak koncepcyjne podejście ideowe, stąd też na bazie niniejszego dokumentu sporządzi on koncepcję docelowych rozwiązań projektowych i uzyska akceptacje Zamawiającego.
- Projektant zapewni pełny dostęp dla osób niepełnosprawnych.
- Projektant zastosuje, wymagane prawem, zabezpieczenia przeciwpożarowe na terenie objętym opracowaniem.

- Projektant jest zobowiązany do uzyskania wszystkich zgód i opinii, wymaganych prawem w postepowaniu o uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, w tym również uzyskania prawa dysponowania terenem na cele budowlane.
- Wykazane w opracowaniu działki i ich numery należy traktować orientacyjnie. Projektant ma obowiązek zweryfikować zakres terenu objętego projektem i uzyskać odnośne wypisy z rejestru gruntów.
- Zaprojektowana infrastruktura powinna spełniać parametry, wymogi technologiczne i procesowe określone w dyrektywach Unii Europejskiej.

- Projektant winien przewidzieć wzdłuż trasy wielofunkcyjnej zastosowanie barierek i/lub balustrad ochronnych na odcinkach tego wymagających zgodnie z przepisami dot. bezpieczeństwa.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

3.1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Planowana inwestycja realizowana winna być zgodna z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gminy Biecz

3.2. PRAWO ZAMAWIAJĄCEGO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane jedynie w zakresie działek, których jest właścicielem lub zarządzającym, tj.:

Miejscowość	Nr działki	Zarządzający/ użytkowanie wieczyste	Własność/ władanie
Libusza	93/2,	Gmina Biecz	
	91/12,	Gmina Biecz	
Korczyna	588/1,	Gmina Biecz	
	11/1	Gmina Biecz	

Powyższy zakres działek należy traktować orientacyjnie. Przed przystąpieniem do projektowania Projektant jest zobowiązany do zweryfikowania działek objętych projektem.

3.3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami lub odpowiadającymi im normami europejskimi. Jeśli dla określonych robót nie istnieją odpowiednie Polskie Normy, zastosowanie będą miały uznane i będące w użyciu normy i standardy europejskie (EN). Całość robót powinna być zaprojektowana i wybudowana w systemie metrycznym SI.

W przypadku, gdy materiały i standard wykonania nie są w pełni wyspecyfikowane w niniejszym dokumencie lub nie ujęte w Normach, Zasadach i Instrukcjach należy zapewnić wykonanie robót na jak najwyższym poziomie. W takich okolicznościach, Inspektor określi czy materiały oferowane i dostarczane na plac budowy nadają się do zastosowania w robotach.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane) Dz.U. 2016 poz. 290
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (2002, Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.), (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 331),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2015 poz. 1775),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego), (Dz.U. 2013 poz. 1129),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych) (Dz.U. 2016 poz. 770 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (2003, Dz. U. 120 poz. 1126);,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy); (Dz.U. 2011 nr 173 poz. 1034 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 poz. 1554 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2015 poz. 122 z późn. zm.);,

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 kwietnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska) (tekst jednolity 2016, Dz. U. 2016 poz. 672)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne ((Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne) (Dz.U. 2015 poz. 2295, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 maja 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) Dz.U. 2016 poz. 778,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody ((Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 września 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody) Dz.U. 2016 poz. 422 z późn. zm)),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów ((Dz.U. 2014 poz. 1923);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku), (Dz.U. 2014 poz. 112);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 lipca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze), (Dz.U. 2016 poz. 1131)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie poważnych awarii objętych obowiązkiem zgłoszenia do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska (Dz.U. 2016 poz. 799),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (Dz.U. 2008 nr 229 poz. 1538 z późn. zm.);,
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków), (Dz.U. 2015 poz. 139),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ((Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych), (Dz.U. 2016 poz. 1020 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami), (Dz.U. 2014 poz. 1446)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 2016 poz. 647)

Normy:

- PN-EN 13043:2013-08E - Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN 12670:2002P - Kamień naturalny Terminologia,
- PN-EN 1338:2005 - Betonowa kostka brukowa,
- PN-EN 206-1:2003 - Beton – Część 1. Wymagania, właściwości produkcja i zgodność,
- PN-EN 13924:2009P - Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Wymagania dla asfaltów drogowych twardych,
- PN-EN 12591:2010P - Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Wymagania dla asfaltów drogowych,
- PN-EN 14157:2005P Kamień naturalny - Oznaczanie odporności na ścieranie,
- PN-EN 197-1:2012E - Cement - Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku,
- PN-EN 13043:2013-08E - Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu,
- PN-EN 13108-1:2008P - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 1: Beton asfaltowy
- PN-EN 933-4:2008E - Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: Oznaczanie kształtu ziarn. Wskaźnik kształtu
- PN-B-06714-22:1984P - Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie przyczepności bitumów
- PN-C-96173:1974P - Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych
- PN-EN 13108-5:2008P - Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania. Część 5: Mieszanka SMA
- PN-EN 1008:2004P - Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badanie i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesów produkcji betonu
- PN-EN 1340:2004P - Krawężniki betonowe Wymagania i metody badań
- PN-EN 12899-1:2010P Stałe pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe

3.4. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA I WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Brak.

3.5. DODATKOWE WYTYCZNE INWESTORSKIE

Opracowanie przedmiotu zamówienia powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami. Wszelkie problemy podczas realizacji zadania, także postępowania o uzyskanie decyzji administracyjnych, obciążają Wykonawcę, dlatego winien on na każdym etapie uczestniczyć w postępowaniu administracyjnym.

Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę konieczne jest uzyskanie pełnej akceptacji od Zamawiającego wszelkich przyjętych rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym. Zamawiający wymaga przedłożenia opracowanych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji kosztorysowej w celu sprawdzenia ich zgodności z programem funkcjonalno – użytkowy

OPRACOWAŁA

HELENA CZECH

Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego – odcinek A - B

skala 1:1000

Inwestor:
Gmina Biecz
38-240 Biecz
Rysunek 1

Legenda :

- **ścieżka rowerowa na odcinku A-B-C (D o długości 1:1 = 2217,7 m poz. dzieła porównaj ze 1400 Liboszyca Krzyżówka - Krzyż , km 0+2217 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku D-E o długości 1:1 = 1000,0 m poz. dzieła porównaj ze 1400 Zator - Przeręcki w m. Liboszyc , km 2D+607-1D+551 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku F-G o długości 1:1 = 1042,0 m Liboszyc Wrzosowa stanowiąca odgałęzienie od drogi krajowej nr 28 Zator - Przeręcki w m. Liboszyc w km 1G+107 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku D-H o długości 1:1 = 1000,0 m poz. dzieła porównaj ze 1400 Zator - Przeręcki w m. Liboszyc , km 1D+551- 2D+768 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku F-K o długości 1:1 = 407,0 m w m. Biecz stanowiąca odgałęzienie od drogi powiatowej nr 1404 Biecz- Koryczyn -Liboszyc Kobylanka**
- **Wjazd prowizoryczny**

Dokument do wglądu w siedzibie Wykonawcy lub w siedzibie Zamawiającego. Zabrania się jakiegokolwiek kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody Autora

Temat opracowania: Program funkcjonalno - użytkowy dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego , odcinek A-B			
Zespół projektowy:	Nazwisko i imię	Podpis	**Obiekt: Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego**
Projektował	mgr inż. arch. Paweł Marek Ciężkowicz, SARP, SIA, IAUS, ECTP, ECCA, ECPD, EUROPA NOSTRA		**Adres obiektu: Biecz Liboszyc Wrzosowa**
Sprawował	Jerzy Ciężkowicz		**Branża: Wielobranżowa**
Opracował	Jerzy Ciężkowicz		**Inwestor: Gmina Biecz**
Prawo Autorskie	Marek Pach		**Gmina: Liboszyc Gmina Biecz**
Skala: 1:1000	Data:	Rysunek: 1	
Biuro Projektowe: Pracownia Architektoniczna Spółka z o.o. Rzeszów, ul. Ks. Bp. Wincentego Wola 4/2 tel. 17 8 51 00 e-mail: pracownia@pracownia-architektoniczna.pl			
		Najlepsze	Nr rzutu:	Nr arkusza:

Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego – odcinek B-C-D

skala 1:1000

Inwestor:
Gmina Biecz
38-100 Biecz
Rynek 1

Legenda :

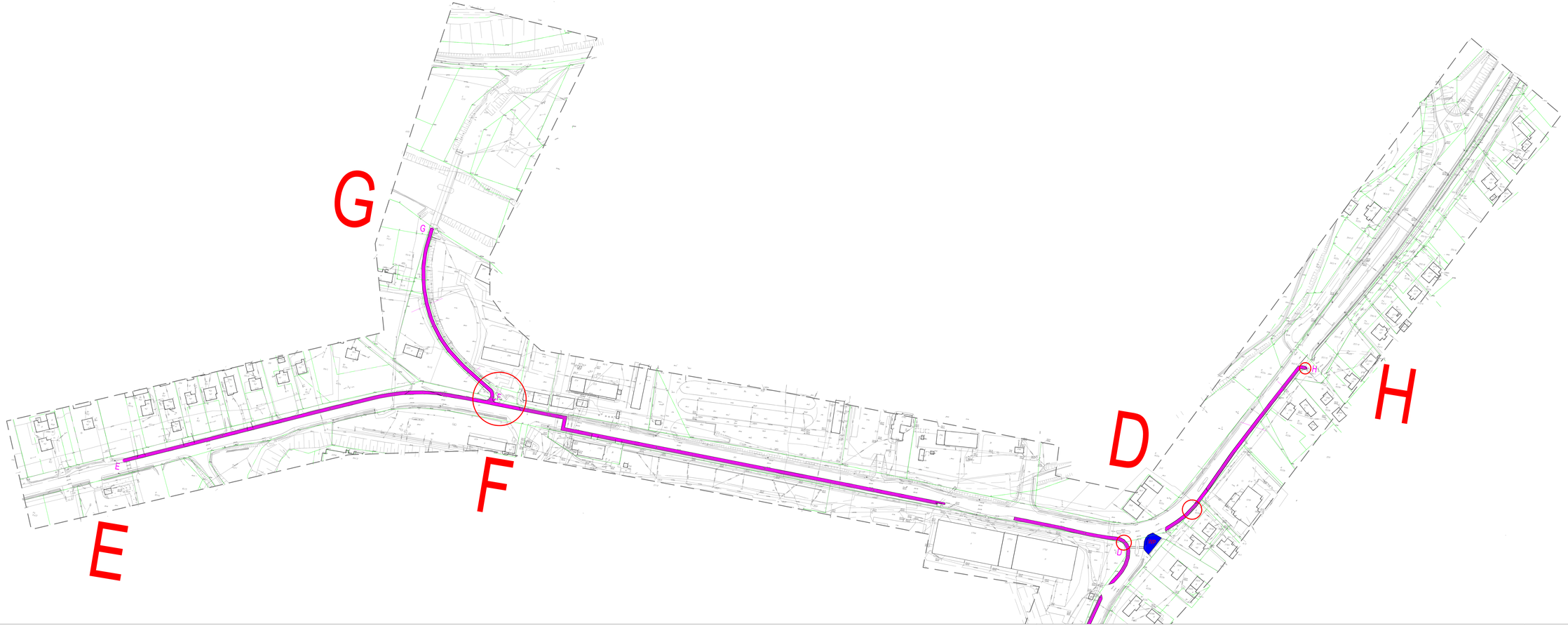
- ścieżka rowerowa na odcinku A-B-C (B-o długość 1=1227,7 m przy drodze powiatowej nr 1405 Libusza Sieniawka, Szcz. - km 0+12,057 km
- ścieżka rowerowa na odcinku D-E o długości 1=1,0 km przy drodze powiatowej nr 1407 Zator - Przeworsk w m. Lubiesz - km 10+147+486+551 km
- ścieżka rowerowa na odcinku F-G o długości 1=1,0 km w Libusza Sieniawa stanowiąca odgałęzienie od drogi krajowej nr 28 Zator - Przeworsk w m. Libusza w km 0+000 - km 1+000
- ścieżka rowerowa na odcinku H-I o długości 1=1,0 km przy drodze krajowej nr 28 Zator - Przeworsk w m. Lubiesz - km 10+551-10+700 km
- ścieżka rowerowa na odcinku J-K o długości 1=1,0 km w Sieniawa stanowiąca odgałęzienie od drogi powiatowej nr 1406 Biecz-Korczyna w Libusza Sieniawka
- Pas przeciwpożarowy

Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego - odcinek B-C-D

Zespół projektowy	Nazwisko i imię	Podpis	Obiekt: Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego
Projektował	Mgr inż. Jerzy Kozak, Mgr inż. Andrzej Kozak, Mgr inż. Jerzy Kozak ul. Kołłątaja 4/2 38-300 Gorlice		
Sprawdził	Mgr inż. Jerzy Kozak ul. Kołłątaja 4/2 38-300 Gorlice		Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-100 Biecz
Uzgodnił			
Przez Starostę	Marek Cisek		Adres: Libusza Gmina Biecz
Biecz, ( ) miesiąc	Rok	Data	Skala
		01.2017	1:1000

Opracowanie Nr 1 - Projekt budowlano - wykonawczy - Projekt Budowlany - ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego - odcinek B-C-D

Opracowanie	Nr rysunku	Data	Nr strony



Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego – odcinek E-F-G-H

skala 1:1000

Inwestor:
Gmina Biecz
38-340 Biecz
Rynek 1

Legenda :

- **ścieżka rowerowa na odcinku A-B-C-D o długości L= 2237,7 m przy drodze powiatowej nr 1401 Libusza krzyżówka - krzyż , km 0+3,537 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku D-E o długości L= 942,8 m przy drodze krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Lubnara , km 183+607-180+555 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku F-G o długości L= 1,5 m w Libusza przy drodze krajowej nr 28 odgałęzienie od drogi krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Libusza w km 183+957 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku D-H o długości L= 243,5 m przy drodze krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Libusza , km 184+555 - 184+768 km**
- **ścieżka rowerowa na odcinku J-K o długości L= 407,8 m w m. Biecz zlamowiga odgałęzienie od drogi powiatowej nr 1404 Biecz- Koryczna -Libusza- Kobylanka**
- **Wyjed przesiadkowy**

Dokumentacja jest własnością Gminy Biecz i jest chroniona. Bez zgody Gminy Biecz nie wolno jej udostępniać - rozpowszechniać w całości lub w części osobom trzecim lub innym podmiotom.

Temat opracowania: **Program funkcjonalno - użytkowy dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego**			
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego - odcinek E-F-G-H			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię	Podpis	**Obiekt:** **Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego**
Projektował	mgr inżynier Sonja Wojciech upr. budowlane nr 2/DOOS/2011		**Gmina Biecz**
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Ciąć upr. budowlane nr 2/DOOS/2011		**Gmina Biecz**
Opracował	Mariusz Fidt		**38-340 Biecz**
Opracował	Mariusz Fidt		**Rynek 1**
Prezes Zarządu	Witold Stal		**Adres:** **Libusza Gmina Biecz**
Branża: architektoniczna	*Skala:* 1:1000	*Data:* 02.2017	
Biuro Usług Rolniczych „PROMEX" Witold Stal Ul. Kościuszki 1, 38-340 Biecz, tel. 0 14 678 - 234, 678 - 235, 678 - 236			*Arkusz:* 1/6 *Nr rys.* *Nr ewidp.*

Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego - odcinekJ-K

skala 1:1000

Inwestor:
Gmina Biecz
38-340 Biecz
Rynek 1

Legenda :

ścieżka rowerowa na odcinku A-B-C-D o długości L= 3337,7 m przy drodze powiatowej nr 1485 Libusza krzyżówka - Kryg , km 0+3,3337 km

ścieżka rowerowa na odcinku D-E o długości L= 942,5 m przy drodze krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Lubusza , km 183+607-180+551 km

ścieżka rowerowa na odcinku F-G o długości L= 184,8 m Libusza Strzeszyn stanowiące odgałęzienie od drogi krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Libusza w km 183+957 km

ścieżka rowerowa na odcinku D-H o długości L= 241,5 m przy drodze krajowej nr 28 Zator - Przemyśl w m. Libusza , km 184+551- 184+760 km

ścieżka rowerowa na odcinku J-K o długości L= 407,5 m w m. Biecz stanowiąca odgałęzienie od drogi powiatowej nr 1484 Biecz- Korczyna -Libusza- Kobylanka

Węzeł przesiadkowy

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowany , uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody **Spółdzielczego Biura Projektów „PROJBUD"**

Temat opracowania: Program funkcjonalno - użytkowy dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego

Nazwa rysunku:	**Projekt zagospodarowania terenu dla wykonania ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego - odcinek J-K**		
Zespół opracowujący	**Nazwisko i imię**	**Podpis**	**Obiekt: Ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszego**
Projektował	mgr inż.arch. Irena Tokarz UAN-7342-109/91 MP-0795		
Opracował	Helena Czech UAN-2-8346-5/87 MAP/BO/1231/-03		**Inwestor: Gmina Biecz 38-340 Biecz Rynek 1**
Opracował	Mateusz Huk		
Prezes Zarządu	Marek Huk		**Adres: Libusza Gmina Biecz**
Branża : architektura	**Skala:** 1:1000	**Data:** 02.2017	
Spółdzielcze Biuro Projektów „PROJBUD" 38-300 Gorlice ul.Bardiowska 1 tel/fax 018 352-07-26			**Stadium:** PB / **Nr rys** / **Nr strony**