

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa inwestycji: **Remont drogi dojazdowej do pól „Na Czecha”
w miejscowości Libusza o długości 270m**

Lokalizacja: **dz. nr ewid. 541 w m. Libusza, gm. Biecz, pow. gorlicki**

Inwestor: **Gmina Biecz
Rynek 1
38-340 Biecz**

inż. Marek Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru oraz kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Egz. 4

Biecz – czerwiec 2017 r.

Opis techniczny

Remont drogi dojazdowej do pól „Na Czecha” w miejscowości Libusza w km 0+000 - 0+270

1) Podstawa opracowania:

- mapa stanu prawnego w skali 1:2000
- uzgodnienia
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- wizja i pomiary w terenie.

2) Zakres i cel odbudowy

Projekt techniczny zniszczonej o nawierzchni żwirowej „Na Czecha” w m. Libusza w celu remontu nawierzchni drogi dojazdowej od pól uszkodzonej przez sprzęt rolniczy oraz intensywne opady atmosferyczne. Zakres obejmuje uzupełnienie podbudowy oraz wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej w miejsce zniszczonej utwardzonej nawierzchni żwirowej w km 0+000 – 0+270.

3) Sytuacja

Remont dotyczy drogi o nawierzchni żwirowej „Na Czecha” w miejscowości Libusza na terenie gminy Biecz w powiecie gorlickim w województwie małopolskim. Inwestycja obejmuje działkę nr ewid. 541 własności Gminy Biecz jako mienie komunalne drogi publiczne.

4) Opis stanu istniejącego

Na terenie planowanego przedsięwzięcia istnieje droga o nawierzchni gruntowej utwardzanej żwirem. Droga posiada jednostronny lewostronny rów odwadniający na całym odcinku, po prawej stronie w przeważającej części drogi skarpa w terenie zadrzewionym. Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy do posesji i pól o nawierzchni gruntowej i żwirowej. Droga ta została uszkodzona w czasie intensywnych opadów atmosferycznych oraz użytkowania przez sprzęt rolniczy (koleiny, wypłukana nawierzchnia żwirowa w której powstały wyrwy i zamulenia poboczy, w tym celu konieczne jest wykonanie remontu drogi przywrócenia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu użytkowników.

5) Opis stanu projektowanego

Opracowanie obejmuje remont drogi o nawierzchni żwirowej „Na Czecha” w m. Libusza w km 0+000 – 0+270, polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej i uzupełnieniu wymytej nawierzchni i podbudowy. Zaplanowano wykonanie nawierzchni o szerokości 3,00 m warstwy ścieralnej o gr. 3 cm i warstwy wiążącej o gr. 4 cm. Nawierzchnia utwardzona zostanie położona na dwóch warstwach podbudowy wykonanej w miejscu zniszczonej nawierzchni żwirowej. Wykonanie podbudowy składa się z dwóch warstw:

- warstwy górnej z kruszywa łamanego (klińca) o gr. 10 cm
- warstwy dolnej z kruszywa naturalnego (pospółki) o gr. 10 cm

Odwodnienie wykonano poprzez nadanie spodków poprzecznych w kierunku poboczy i rowu.

Pobocza z kruszywa łamanego (mieszanki) o szer. 40cm i 50cm, gr. 8cm.

Wykonanie ścieku z korytek betonowych trapezowych 50x40x21/15.

6) Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+270

- 3 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (klińca) stabilizowanego mechanicznie,
- 10 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółki) stabilizowanego mechanicznie.
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego (mieszanki) o szerokości 40cm i 50 cm, grubości 8 cm.

Opracował:

inż. Marek Urbanik
 Uprawnienia budowlane do projektowania,
 nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi
 w ograniczonym zakresie w specjalności
 konstrukcyjno - budowlanej
 Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03

Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa budowy: **Remont drogi dojazdowej do pól „Na Czecha” w miejscowości Libusza na w km 0+000 - 0+270**

Inwestor: **Gmina Biecz
ul. Rynek 1
38-340 Biecz**

Opracował: **Marek Urbanik**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze
- wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem,
- korytowanie i profilowanie
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki i inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wybudowaniem na wydzielonym i oznakowanych działkach roboczych

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określającego skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

7.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe(bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).
Informacja o ryzyku zawodowym.

- 7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.
- 7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przez skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi.

8.Sposób przechowywania i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobatie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- Kierownik budowy winien dopilnować:
- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
 - zorganizować punkt pierwszej pomocy
 - zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdżał a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy.
 - wyposażać pracowników w sprzęt ochrony osobistych
 - zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojeżdżał.
 - bieżącej kontroli sprawności sprzętu
 - właściwego składowania materiałów

10.Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

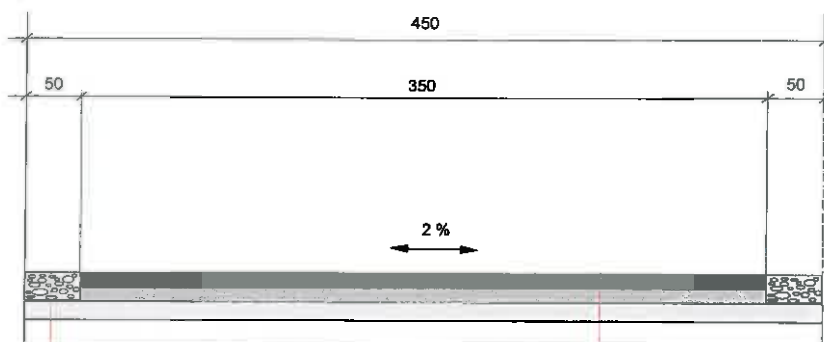
Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego pakamerach na terenie budowy.

11.Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U . nr 120 poz.1226.

Wszystkie roboty pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP

inż. Marek Urbanik
Uprawnienia budowlane do projektowania,
nadzoru i kierowania robotami budowlanymi
w ograniczonym zakresie w specjalności
konstrukcyjno - budowlanej
Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03



12 cm Uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym

4 cm Warstwa ścierania z mieszanki mineralno-asfaltowej

4 cm Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej

10 cm Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego

20 cm Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego

Inwestor: Gmina Biecz ul. Rynek 1 38-340 Biecz		Nr rysunku 3	
Nazwa opracowania: Remont drogi dojazdowej do pól uprawnych „Koło Szkoły” w miejscowości Strzeszyn w km 0+000-0+265			
Lokalizacja	Miejscowość Strzeszyn	Powiat Gorlicki	Województwo Małopolskie
Nazwa rysunku	Dokumentacja techniczna - przekrój		Działki nr ewid. 319/2, 353/4, 311
Branża	Drogowa		Opracowanie inż. Marek Urbanik Uprawnienie do projektowania, nadzoru i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. PDK/0084/OHOK/03
Data opracowania	Marzec 2017 r.		